

Nový přechod pro chodce v ul. Fráni Šrámka, před ul. Antonína Sochora

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby	2
B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání	2
B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	3
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	4
B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	4
B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace	4
B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem	5
B.1.14 Limitní balance stavby	5
B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
B.1.16 Základní předpoklady výstavby	5
B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb	5
B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	5
B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	11
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	11
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	11
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	13
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	15
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	17
B.9 Ochrana obyvatelstva.....	17
B.10 Zásady organizace výstavby	17

B.1 Celkový popis území a stavby

B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v ul. Frání Šrámka, před ul. Antonína Sochora.

b) účel užívání stavby

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem

do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodů bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v ulici Frání Šrámka. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodů bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb. Ochranné pásmo I A.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Naopak přispěje k bezpečnému pohybu chodců a ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodu pro chodce) oblasti ul. Frání Šrámkova, před ul. Antonína Sochora. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přecházejí vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky dotčených ulic. Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem

Nejsou.

B.1.14 Limitní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravních ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí.

B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno

B.1.16 Základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Není

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v ulici Frání Šrámka. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován.

Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

b) architektonické řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Frání Šrámka před křížením s ulicí Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy v dotčené lokalitě. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkoдрť 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkoдрť 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení.

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce technického a technologického řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Frání Šrámka před křížením s ulicí Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy v dotčené lokalitě. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkoдрť 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkoдрť 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení.

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí

Není požadováno.

e) parametry technologie

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Pěší přístupnost jednotlivých nemovitostí v dotčené ulici musí být zachována po celou dobu stavby. V případě provádění demoličních, výkopových či konstrukčních prací musí být omezení pěší přístupnosti zkráceno na co nejkratší dobu a obyvatelé dotčených nemovitostí musí být o této skutečnosti dopředu informováni. Omezení přístupnosti pro osobní motorovou dopravu (osobní automobily, případně motocykly) bude vzhledem k charakteru rekonstrukce delší a obyvatelé dotčených nemovitostí o tom musí být dopředu informováni. Předčasné užívání, ani zkušební provoz není součástí navrhovaného řešení.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Informační a orientační systém stavby je věcí dodavatele stavby. Stavba bude přístupná ze stávajících ulic.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavbou dotčeného úseku (přístup ze všech stran ze stávajících okolních ulic) se nepředpokládají negativní dopady na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/200 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku a kde v současné době přechod není. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.).

b) popis navrženého řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Frání Šrámka před křížením s ulicí Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy v dotčené lokalitě. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení.

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) vliv poddolování

Není.

h) výskyt metanu

Není řešeno

B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Frání Šrámka před křížením s ulicí Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového

přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přechod pro chodce se kolmo napojuje na stávající obousměrnou komunikaci ul. Frání Šrámka.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není součástí navrženého řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

e) bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 8,33 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající a beze změny.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby**a) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Dotčené komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je

potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Stavbou dotčená lokalita zůstane napojena na ostatní ulice.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastností staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V rámci stavby bude sejmuta stávající ornice, budou provedeny veškeré přípravné, výkopové a konstrukční práce. Pro zásyp výkopů bude v maximální míře využita stávající zemina. Pro dokončovací práce a zatravnění bude použita v maximální možné míře stávající ornice. Konkrétní objem výkopových prací a využitých zemin je detailně zpracován v příloze F. Soupis prací.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Jednotlivé fáze výstavby jsou věcí zhotovitele stavby. Kontrolní dny budou probíhat dle koordinace zástupců investora, autorského dozoru a zhotovitele stavby.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Dočasné objekty nejsou navrženy.

o) objízdne a náhradní trasy – požadavky a provedení

Objízdne trasy nejsou vzhledem k charakteru stavby navrženy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou určeny. Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.

.